

Datenblatt: Evolution Full-Tech FDX 0W-30



PKW-Motorenöle



Benzin- und Dieselmotoren mit GPF/DPF*

- synthetisch
- Low SAPS**
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE:

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF-Synthesetechnologie, speziell formuliert um die strengen Anforderungen der Ford-Werksnormen WSS-M2C950-A zu erfüllen. Geeignet für die neueste Generation von Benzin- und Dieselmotoren, die die EURO V- und EURO VI-Norm erfüllen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA C2

API SN

FREIGABEN:

Ford WSS-M2C950-A

STJLR.03.5007

ANWENDUNGSVORTEILE:

Exzellenter Verschleißschutz für Motoren dank des ausgeklügelten Additivpakets und der leistungsfähigen Grundölmischung
maximale Motorsauberkeit dank sehr guter Reinigungs- und Dispersionseigenschaften
verlängerte Motorlebensdauer aufgrund der verstärkter Oxidationsbeständigkeit
hohes Kraftstoffeinsparungspotenzial und ausgezeichneter Verschleißschutz
optimale Funktionsfähigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme dank dem abgesenkten Sulfatasche-, Schwefel- und Phosphorgehalt

*GPF/DPF: Benzinpartikelfilter / Dieselpartikelfilter

** Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

ANWENDUNGSHINWEISE:

Beachten Sie das Wartungshandbuch Ihres Fahrzeugs, um die Anforderungen des Herstellers zu kennen

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	842
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	9,5
Viskositätsindex	ASTM D 2270		200
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	45
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	232
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
225541	12 x 1 L
225542	3 x 5 L
227961	20 L Elf Box
225543	208 L

TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Evolution Full-Tech FDX 0W-30

September / 2025

TotalEnergies.de

